

Ouzbékistan Expérience

Votre programme en détails

Jour 1

Europe – Tashkent Départ de l'Europe à destination de Tashkent en passant par Istanbul ou Moscou. Dîner et nuit à bord.

Jour 2

Tashkent -
Nukus
Nuit à l'hôtel

Vous arrivez à Tashkent, capitale de l'Ouzbékistan, après un vol de nuit. Arrivée à l'aéroport, vous êtes accueillis par l'équipe locale et êtes transférés à votre hôtel où vous prenez votre petit déjeuner. Après un repos, vous débutez ensuite la visite de cette ville renfermant plus de 2200 ans d'histoire. Vous vous baladez entre des monuments de l'époque médiévale et dans les rues ayant accueillies les caravanes de la route de la soie. En ville, vous empruntez le métro de Tashkent, unique métro d'Ouzbékistan ! Après la visite de nombreuses Mosquées, médersas et Mausolées, vous êtes transférés à l'aéroport intérieur pour un vol à 19h 30. Arrivée à 21h 15 et transfert à l'hôtel. Dîner et nuit à l'hôtel. NB ; le vol intérieur peut être modifié en cas d'indisponibilité et organisé le matin du jour suivant.

Jour 3

Nukus – Moynak – Sudochi lake – Bivouac (220 km de route asphaltée, 120 km de pistes)
Nuit en bivouac

Vous prenez possession de vos 4x4 pour partir à la découverte du nord de l'Ouzbékistan. Vous vous dirigez d'abord vers la ville de Moynak, ancien port des bateaux de la mer d'Aral. Vous roulez sur une route asphaltée qui s'abîme à cause des conditions météorologiques de l'hiver et de l'été. A l'arrivée, vous visitez le cimetière des bateaux échoués après la catastrophe. Vous déjeunez sur place et partez en direction du Sudochi Lake. Le lac historique fondé vers le 11^{ème} siècle par des pêcheurs avait abrité des marins pêcheurs jusqu'aux années 1970. En conduisant vos 4x4 aux environs du Sudochi Lake, vous verrez la faune et flore hétérogène comme des flamingos. Aujourd'hui, quelques pêcheurs viennent dans ce lac où ils ont une petite base pour passer la nuit. Vous dînez à leur côté avant d'accéder au plateau où vous installerez vos tentes. Nuit sous la tente

Jour 4

Bivouac – Kibla Ustyurt – la mer d’Aral (200 km de pistes)

Nuit sous la yourte

Après avoir profité d’un magnifique lever du soleil, vous reprenez vos 4x4 en direction de la mer d’Aral. En roulant, vous traversez la steppe du plateau Ustyurt où de multiples gisements du gaz fonctionnent aujourd’hui. Vous faites halte dans le village des gaziers qui s’appelle Kibla Ustyurt. Vous roulez sur les pistes d’un ancien aéroport abandonné. Rencontres avec des gaziers qui préparent la litière des chameaux. Ensuite, vous partez vers la mer d’Aral en empruntant les pistes. Arrivée et déjeuner dans un camp de yourte. En fin d’après- midi, vous irez vous baigner dans la mer d’Aral en cours de disparition aujourd’hui. Dîner et nuit dans le camp de yourte.

Jour 5

La mer d’Aral – Barsa Kelmas – Kungirok – Nukus (145 km de pistes, 160 km de routes asphaltée) Nuit à l’hôtel

Ce 5 ème jour de votre aventure, vous partez à la recherche du salard le plus grand du pays. En route, vous verrez quelques cimetières de nomades au milieu de nulle part avant de rejoindre des villages. Il est possible de voir des troupeaux de chameaux en train de chercher leur nourriture. Vous arrivez à Barsa Kelmas (le lieu sans retour) pour voir le salard le plus grand du pays. En laissant vos 4x4, vous marchez à pied pour le rejoindre. Cela nous rappelle le salard le plus grand du monde qui est situé en Bolivie. Après la balade, vous rejoignez la route asphaltée et retournez à Nukus. Vous vous arrêtez dans un restaurant routier pour le déjeuner. Arrivée en fin d’après - midi et installation à l’hôtel. Repos puis dîner et nuit à l’hôtel.

Jour 6

Nukus – les forteresses – Khiva (185 km de route asphaltée)

Nuit à l’hôtel

A Nukous, vous visitez le musée d’art “ Savitsky ” puis prenez la route vers les anciennes forteresses ouzbeks. Lors de votre avancée sur une route sèche et aride, vous contemplez TchilpykKala, la Tour du Silence, structure circulaire utilisée autrefois pour des rites funéraires. Vous continuez votre route pour ToprakKala où vous déjeunez non loin de la forteresse la plus impressionnante de la région, s’étalant sur près d’un hectare et demi de désert. Vos 4x4 vous emmènent ensuite vers le fleuve Amou-Darya, l’un des fleuves majeurs d’Ouzbékistan, que vous traversez pour rejoindre Khiva où vous retrouvez votre hôtel. Nuit à Khiva.

Jour 7

Khiva KHIVA :

véritable musée à ciel ouvert

Nuit à l'hôtel

Ce 7ème jour est dédié à la visite de Khiva. Vous commencez par vous balader dans la ville intérieure : Itchan Kala, retranchée derrière de grandes murailles de briques brutes. Vous débutez votre visite par la Porte Ouest Ata Darvaza de la vieille ville où vous admirez la Statue du Grand Savant Al – Khorezmi, fondateur de l'algèbre. Vous cheminez ensuite dans les ruelles de la ville le long des Médersas et du célèbre minaret Kalta Minor, dont la construction reste toujours inachevée. Après la visite du Kounia Ark, citadelle du XVIIème siècle qui fut le lieu de résidence officiel des Khans de Khiva, vous rejoignez votre hôtel pour une seconde nuit.

Jour 8

Khiva – Tortkol – Mingbulak (bivouac, 140 km de route asphaltée et 210 km de piste)

Nuit en bivouac

Vous partez en direction du désert de Kizil koum " Sable Rouge " de l'Ouzbékistan. Vous traversez le fleuve Amu Darya et arriverez à la ville de Tortkol. Vous commencerez à rouler vers le désert du pays et traverserez les dunes du sable. Les dunes de sables vous font penser aux Caravaniers courageux qui traversaient ce désert pendant plusieurs mois. A l'arrivée à Mingbulak, vous cherchez une forêt de fer naturel et continuez votre route pour trouver un endroit idéal pour monter vos tentes sous lesquelles vous passez la nuit.

Jour 9

Mingdulak – le désert – Kokpatas - Uchkuduk (20 km de route asphaltée et 150 km de piste)

Nuit en bivouac

La journée sera consacrée à l'exploration du désert Kizilkoum (sable rouge). Le plus grand désert de l'Asie centrale occupe une grande partie du territoire ouzbek. Avec sa nature aride, ce dernier ne possède pas beaucoup de végétations. Et pourtant, des paysages sublimes de dunes de sables s'étendent à perte de vue. Votre mission sera de faire un périple de ce désert sur le sable. En fin d'après midi, vous arrivez au village Kokpatas où vous reprenez la route macadam pour arriver à la place de votre bivouac. Déjeuner pique nique en cours de route et dîner au camps de tentes.

Nuit sous la tente.

Jour 10

Ouchkuduk – Uzunkuduk – Gazli – Boukhara (380 km de route asphaltée et 30 km de piste)

Nuit à l'hôtel

Vous démontez vos tentes et partez en direction de Boukhara. En route, vous faites halte pour voir le puit Uzun Kuduk, l'endroit situé à 600 m d'altitudes. Vous rejoignez la route principale asphaltée au bout de quelques heures. Petit arrêt à côté de la ville de Gazli, ville fondée pour l'exploitation du gaz naturel de la région. Arrivée à Boukhara en fin d'après midi et installation à l'hôtel.

Jour 11

Boukhara BOUKHARA la Noble

Nuit en bivouac

Vous prenez votre petit – déjeuner à l'hôtel puis partez à la découverte de la ville de Boukhara. Vous débutez par la visite du Mausolée des Samanides, le plus ancien et le plus précieux du pays, véritable chef d'oeuvre de l'architecture médiévale. Vous continuez votre visite par les nombreux Mausolées, Minarets et temples aux coupes majestueuses de cette noble cité. Vous n'omettez pas de circuler dans les allées du Grand Bazar ainsi que dans l'ancienne Galerie Marchande (Tim d'Abdoullakhan) et de visiter les Anciens Caravansérails de la vieille ville. Après une journée riche en visites et découvertes multiples, vous retournez dans votre hôtel après dîner.

Jour 12

Boukhara - Gijduvan (90 km de route asphaltée)

Nuit chez l'habitant

Départ vers Guijdouvan (45 km) pour visiter un atelier familial de poterie existant depuis six générations. Ils vous expliqueront les techniques ancestrales en français. Vous visiterez également leurs musée familial et salon d'exposition pour acheter leur céramiques, (achat libre, sans engagement). Continuation vers le village de notre famille d'hôte (25 km), situé près du fleuve Zérafshan. C'est ici que le dernier émir de Boukhara avait perdu une partie de sa fortune en traversant le fleuve lors de sa fuite en Afghanistan sous la pression des bolchéviques. Mais les habitants du village ne sont pas « fortunés », les soviétiques ont récupéré tout. Déjeuner dans la famille d'hôte. Après midi visite du village et rencontre avec ses habitants, travaillant principalement dans l'agriculture. Vous découvrez le système d'irrigation du village à la rivière de Zérafshan, mis en place par les soviétiques. En fonction de leur disponibilité, soirée avec des musiciens traditionnels et toasts à la vodka accompagnés de fruits secs. Dîner.

Nuit dans la famille.

Jour 13

Gijduvan – Camps de yourtes (120 km de route asphaltée et 85 km de piste)

Nuit sous la yourte

Départ à 9h vers le campement de yourte. Votre route est composée de paysages de campagne où zones d'élevages, zones de désert s'alternent. Possibilité de prendre des piste en évitant des route goudronnées. Vous faites halte pour visiter les monuments de Nour-ata. Vous continuez ensuite de rouler jusqu'au Camp de Yourtes où des balades à dos de chameaux vous sont proposées. Vous admirez un coucher de soleil sur les dunes puis dinez dans le camp dans la mélodie du chant d'un véritable Kazakh. Vous vous endormez dans une yourte pour une nuit insolite en plein désert Ouzbek.

Jour 14

Camps de yourtes - Samarkand (220 km de route asphaltée et 35 km de piste)

Nuit à l'hôtel

Vous prenez votre petit déjeuner au camps de yourtes, vous faites quelques km de conduite sur les dunes du sable, puis reprenez la route en direction de Samarkand. Vous cheminez entre les plaines et profitez de petites haltes pour prendre des photos du paysage environnant. A votre arrivée à Samarkand, vous vous installez dans votre hôtel pour profiter ensuite de l'après -midi pour une première exploration de la ville à votre rythme. Remise de vos 4x4 à l'agence locale

Jour 15

Samarkand – Tashkent (300 km)

Nuit à l'hôtel

Dans la matinée, vous continuez votre visite de Samarkand, par l'Observatoire d'Ulugbek dans lequel un énorme sextant permettait d'observer le soleil et la lune. De l'observatoire, vous observez une vue panoramique sur le site archéologique d'Afrosiab que vous visitez. Vous vous rendez ensuite à la nécropole de ShakhiZinda. Dans l'après midi, vous êtes transférés à la gare pour prendre le TGV ouzbek. Arrivée à Tashkent et dîner d'adieu dans un restaurant local (vodka, vin inclus).

Jour 16

Tashkent – Europe Transfert à l'aéroport en fonction de votre vol de retour

NB : Les visites et excursions mentionnées au programme peuvent être modifiées ou inversées en fonction des particularités locales et des rotations du transport aérien. Ces modifications ne peuvent entraîner réclamations ou demande d'indemnisation.